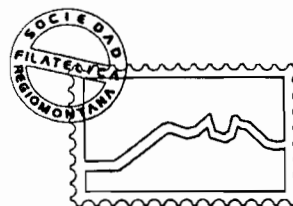


REGIOFIL

LA FILATELIA EN NUEVO LEON



Número 3-98

Boletín de la SOCIEDAD FILATELICA REGIOMONTANA, A.C.

Junio de 1998

Monterrey, N.L. MEXICO

LAS CANCELACIONES Y MARCAS POSTALES FRANCESAS EN MEXICO

Antecedentes del Paquete Francés.

Con fecha 17 de junio de 1857 se aprobó una ley que establecía una línea marítima que conduciría correspondencia mediante paquebotes de vapor entre Francia y diversos puntos, entre ellos México.

El itinerario de esta línea tocaba los puertos de Santiago de Cuba, Veracruz y Tampico. Originalmente la Societé V. Marziou fue la encargada de operarla, pero en octubre de 1860 ésta pasa a poder de la Compagnie Générale Transatlantique de los hermanos Pereire.

Anterior a este servicio, existió uno que prestaba desde 1827 una línea de veleros también llamados paquebotes que salían de Burdeos con escalas en Fort de France, en Haití y en Veracruz, donde regresaban a Francia. Esta fue manejada por la Societé Brun et Gautier y duró hasta el 1º de junio de 1835, cuando el último velero zarpó de Veracruz.

En 1862 la Administración de Correos francesa crea el Servicio de Agentes del Correo en Tierra. Derivado de esta disposición se establecen en México dos agencias postales consulares de Francia; una en Veracruz en junio de 1862 y otra en Tampico en 1865. Estas agencias se cerrarían en 1867 la de Tampico y en abril de 1879 la de Veracruz.

La Intervención.

En febrero 9 de 1862 las fuerzas armadas de Francia, Inglaterra y España desembarcan en Veracruz como represalia por la suspensión de pagos de la deuda extranjera decretada por Juárez al encontrarse el país en bancarota por el desgaste sufrido durante la guerra civil de la Reforma o de los tres años.

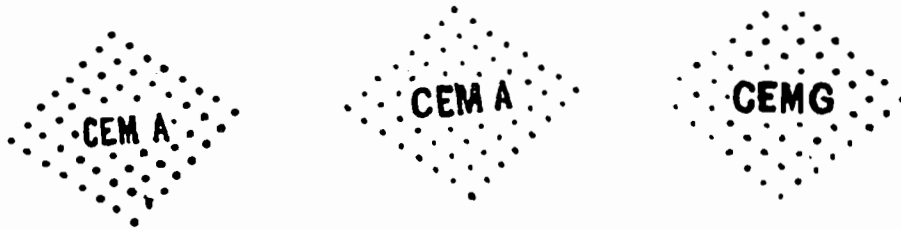
Poco después, los contingentes de Inglaterra y España se retiran al recibir una respuesta satisfactoria del gobierno mexicano, pero los franceses no la aceptan y se preparan para invadir formalmente el país y cobrarse las deudas pendientes.

El ejército francés, como era costumbre, proveía a sus soldados con estampillas que eran canceladas con matasellos especiales de su propio correo. Uno de ellos fue una cancelación circular que es muy rara (Fig. 1).



Fig. 1) Cancelador de la Oficina Militar de Correos en Veracruz con inscripción abreviada "Corps Expéd." (Cuerpo de Ejército Expedicionario).

3-98-1



Figs. 2 - 4) Ejemplos de matasellos de oficina postal ambulante integrada a cada columna militar. Se usaron de la A a la K (excepto la I). A la oficina K se le dañó el matasellos y lo suplió por una N invertida.



Fig. 5) Cancelador con fecha que se aplicaba únicamente a la cubierta; son rarísimos tocando los timbres. Se usó junto con el romboide.

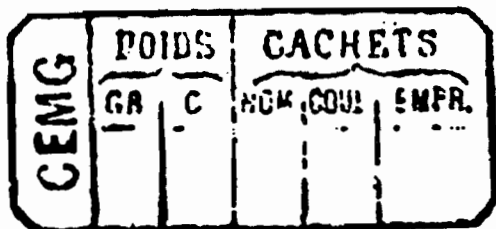


Fig. 6) Marca o fajilla para paquetería e impresos.



Fig. 7) Marca postal para indicar la vía de transporte a Europa: (V. FRANC. = Francesa), (V. ANGL. = Inglesa).



Figs. 8-10) Matasellos para la correspondencia oficial del ejército recibida en los paquebotes (Veracruz, Tampico y Emperatriz Eugenia).

3-98-2



Fig. 11) Sello del Comisario Extraordinario de Finanzas en México.



Fig. 12) Cancelador de la Oficina Postal Consular Francesa.

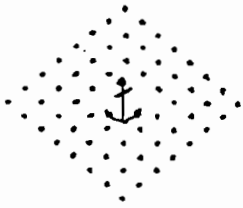
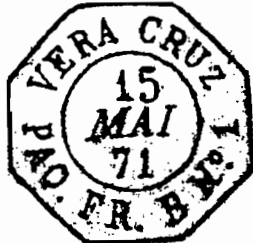
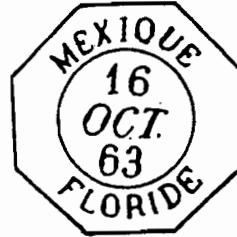


Fig. 13) Matasellos mudo para Correo Marítimo, usado sobre timbres franceses.

Fig. 14 - 26) Matasellos de diferentes paquebotes que tocaban los puertos de Matamoros, Tampico y Veracruz. (El circular del "Louisiane" con año invertido).



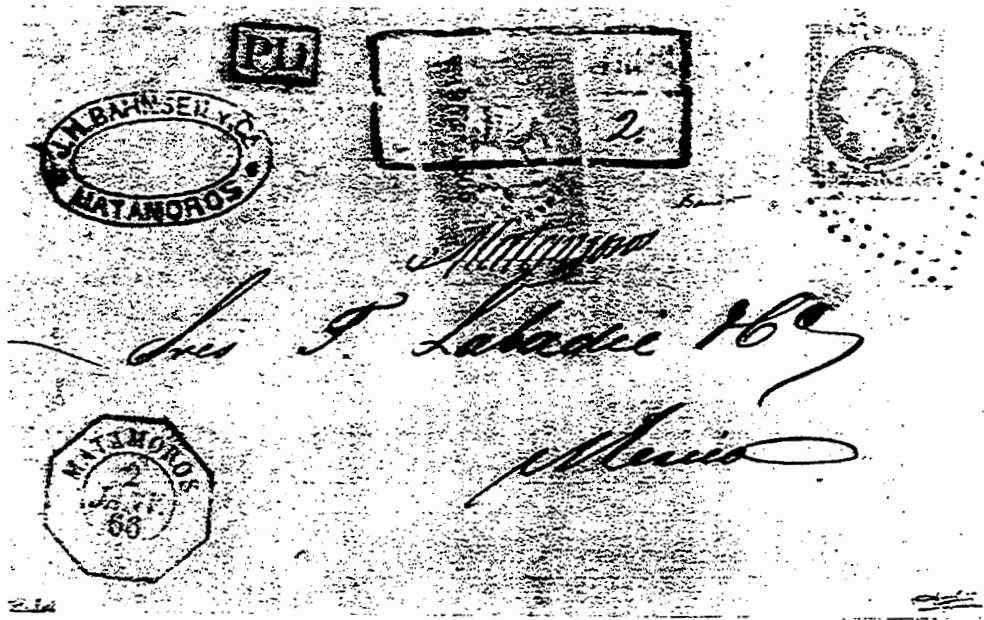


Fig. 27) Carta rara remitida el 2 de enero del '66 de Matamoros a México y transportada por paquebote francés a Veracruz y de ahí a la Capital. Contiene el sello comercial oval de J.H. Bahnsen y Ca., el pequeño sello de caja "PD" que indica Porte Pagado, un timbre de 2 reales de las águilas (#23) cancelado con el matasellos gastado de caja (#732) de Matamoros con fecha y sobremarca manuscritas, por carecer la oficina del sello con el nombre de distrito. Porta además un timbre francés de Napoleón III (Fr. #28 de 80c.) cancelado con el matasellos mudo del ancla y con el octagonal de paquebote "Matamoros" (libro de Corbett).



Fig. 28) Interesante carta enviada a Madrid por el paquete francés el 17 de julio de 1874 mostrando el porte interior (2 timbres #109 de 25c.) cancelados con el matasellos circular de México #823. Tiene además 2 timbres franceses de Ceres (Fr. #62 de 30c.) y 3 de 80c. cancelados con el matasellos mudo del ancla y con el octagonal de Agencia Consular de Francia en México No. 1, que pagaron el Porte de Mar. El sello de "12rs." pagó la tarifa interior de España. También lleva el pequeño sello de caja "P.P." que indica "Porte Pagado".

N. del E.- Reproducciones de sellos aportadas por MARCO ANTONIO ALEJANDRE, que utilizó como apoyo en su plática sobre el tema. El texto se completó con datos tomados de distintas publicaciones de AMEXFIL.

3-98-4