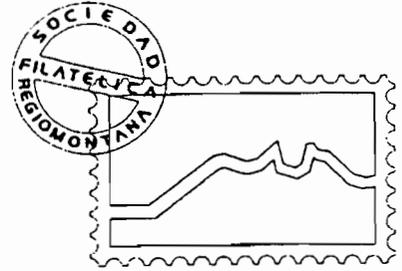


REGIOFIL

LA FILATELIA EN NUEVO LEON



Número 4-94 Septiembre de 1994
Boletín de la SOCIEDAD FILATELICA REGIOMONTANA, A.C.
Apartado 3006-64000 Monterrey, N.L. MEXICO

LA ESTAMPILLA PRIVADA DE SARABIA

Si no es entregada a los 2 días devuélvase al remitente.

Remite.
Manuel Obregón.
Local de Correos.
México, D.F.
Go Pastmiste

CORREO AEREO VIA AIR MAIL

SARABIA
FRANCISCO SARABIA
CIUDAD DE MEXICO
NUEVA YORK

Juan Manuel Obregón
Lista de Correos.
New York. E.U.A.

10915 29095

CORREO AEREO VIA AIR MAIL

CORREO AEREO VIA AIR MAIL

En mayo de 1939 la Feria Mundial de Nueva York fastuosamente abrió sus puertas, promoviendo la paz, la prosperidad y el progreso, aún cuando Europa y Asia se preparaban para una guerra abierta.

Los detalles de un vuelo especial se anunciaron el 8 de mayo de 1939 como un gesto de buena voluntad entre México y Estados Unidos, y como parte de las ceremonias de inauguración del pabellón de México en la Feria Mundial

De acuerdo con las noticias en los periódicos, el famoso aviador mexicano Francisco Sarabia saldría de la Ciudad de México en un vuelo sin escalas a la Ciudad de Nueva York, recorriendo una distancia de 2,350 millas (3,781 kilómetros). Sarabia también trataría de romper el récord de larga distancia sin escalas impuesto por Amelia Earhart cuatro años antes.

4-94-1

Dos cosas sobre el vuelo de Sarabia lo hacían salir de lo ordinario. Primera: el avión que usaría para el vuelo, y segunda: la estampilla de correos que fue motivo de una polémica.

El avión de Sarabia fue bautizado "El Conquistador del Cielo". Fue el último de su tipo producido por los hermanos Granville de Madison, New Hampshire. Había comenzado su vida como el R-6H, un avión más largo, de forma única, diseñado y construido como un modelo de alta velocidad, deportivo y de largo alcance. Oficialmente se le bautizó como el Q.E.D. , una abreviación de la frase en latín "Quad Erad Demonstrandum", que literalmente traducido significa "Eso que debe ser demostrado". Un total de siete de estos aviones, incluyendo el Q.E.D. fueron construidos. Los siete se estrellaron matando cuatro pilotos. Francisco Sarabia sería el último.

A las 7:52 de la mañana del 24 de mayo de 1939, Sarabia despegó con "El Conquistador del Cielo" en la pista del aeropuerto de la Ciudad de México. Su avión iba pesadamente cargado de gasolina y aceite. Sarabia llevaba también mensajes del Presidente Lázaro Cárdenas al Presidente Franklin Delano Roosevelt, al Alcalde de Nueva York Fiorello LaGuardia y al Presidente de la Feria Mundial Grover A. Whalen.

Sarabia llevaba también algo más de una naturaleza controvertida; en su maleta personal iban 400 cubiertas postales, conmemorando especialmente su vuelo. Cada sobre estaba marcado con un sello especial color violeta que ilustraba el Monumento a la Revolución y la Estatua de la Libertad, además de los timbres cancelados con el matasellos para el Servicio Aéreo de México, D.F. (Un ejemplar de la colección del Editor se muestra en la primera página).

Era la estampilla en la cubierta la que tenía preocupados a los filatelistas internacionales. La estampilla tenía el mismo diseño que la aérea de 20 centavos, color verde, emitida para conmemorar la participación de México en dicha Feria (C91). La nueva estampilla, sin embargo, fue impresa en rojo y verde azulado. En la esquina superior derecha lleva una inscripción en color rojo cereza: SARABIA Vuelo MEXICO - NUEVA YORK.

Sólo se imprimieron 2100 copias de este timbre y nunca fue puesto a la venta al público en las ventanillas postales. De la cantidad total Sarabia recibió 1,000 para su uso personal. Vendió unos 200 timbres a 20 y 30 dólares cada uno, y pensaba vender los demás a su regreso del vuelo.

El Gobierno Mexicano reservó 300 ejemplares para la Unión Postal Universal en Berna, Suiza; 300 fueron entregados a la Oficina Filatélica para su venta por suscripción y otros 400 fueron vendidos a través de la Lotería Nacional. Aquellos que compraron los timbres vendidos por la Lotería los usaron en los 400 sobres que Sarabia llevaba ahora a Nueva York.

Debido a su muy limitada emisión y a la falta de venta al público, las agencias filatélicas, incluyendo el catálogo Scott, estuvieron deteniendo el reconocimiento del timbre como una emisión oficial de México.

Con sólo un galón de gasolina sin usar en los tanques del avión, Sarabia aterrizó en el campo Floyd Bennett en Brooklyn 10 horas y 48 minutos más tarde. Había roto el récord de Amelia Earhart por más de 3 horas. Fue aclamado como un héroe y tuvo una participación muy notoria en las ceremonias de la Feria Mundial.

Las sospechosas cubiertas conmemorativas habían sido ya canceladas al reverso por la Oficina Postal de Nueva York y enviadas a sus destinatarios en Estados Unidos. Algunos de los sobres estaban certificados y llevaban porte adicional a los 20 centavos del timbre conmemorativo. Antes del vuelo la sección filatélica de la Tienda Macy's de Nueva York se las arregló para conseguir 100 timbres. Reconocidos o no, Macy's pronto los vendió a los coleccionistas ansiosos a 29.50 dólares cada uno.

Terminadas las ceremonias en Nueva York, Sarabia voló a Washington, D.C., donde fue el huésped de honor en las recepciones y continuó recibiendo felicitaciones por su hazaña. Un coleccionista notable, Franklin D. Roosevelt recibió un bloque de cuatro de esta estampilla para su colección. Fueron entregadas con un pergamino autografiado que decía: "Con la sincera admiración a usted como un notable estadista que ha rendido un servicio distinguido en la presente era. Tengo el honor de dedicar a usted este recuerdo de mi viaje de buena voluntad México - Nueva York".

Ese fue el último acto oficial de Sarabia. En el despegue del Aeropuerto Bolling, en las afueras de Washington, su máquina falló y "El Conquistador del Cielo" se hundió en el río Potomac, atrapando a Sarabia en la cabina y ahogándolo. Una investigación oficial determinó después que un trapo había sido dejado dentro de la cubierta del motor y fue absorbido hacia el carburador, matando el motor. Aunque sin duda fue un accidente, hubo rumores de sabotaje que se extendieron rápidamente y en la Ciudad de México hubo manifestaciones de protesta por el incidente.

El cuerpo de Sarabia fue llevado a México por un avión B15 de la Fuerza Aérea de Estados Unidos para un funeral ceremonioso. Su deshecho avión regresó posteriormente a México, donde en 1960, fue cuidadosamente restaurado por su sobrino Alberto Sarabia. El aeroplano se exhibe ahora en Lerdo, Dgo.

La controvertida estampilla de 20c fue finalmente reconocida como una emisión oficial. El catálogo Scott la enlista con el número C93A con un valor (1983) de 600 dólares sin usar y 675 usada. Uno de los pocos casos en donde una marca de cancelación tiene más valor que un timbre sin usar.

La estampilla y los acontecimientos relacionados con ella son casi desconocidos hoy (1983), al igual que Francisco Sarabia. Ni siquiera el libro de los Récords Mundiales lo menciona. Amelia Earhart está en la sección de aviación del libro, pero no Francisco Sarabia.

Tomado de la revista "Stamp World" por John Chapin. Noviembre de 1983. Traducción de José L. Alvarez

* * * *

SUBASTAS

Informe de la correspondiente al 30 de mayo de 1994.

Consignadores: 8	Lotes consignados: 752
Postores: 15	Ofertas recibidas: 248
Lotes vendidos: 188	Valor lotes vendidos: N\$9,931.00
10% S.F.R.: N\$993.10	Recuperación de gastos (manejo y portes): N\$139.60
Ingreso BRUTO: N\$1,132.70	Menos: GASTOS: N\$364.45
Ingreso NETO: N\$768.25	

NOTA: En esta subasta vendimos un 25% de lo consignado. Este porcentaje representa el mínimo para decir que no estuvo mal. En cuanto al Ingreso NETO, fue casi el 8% de lo vendido.

MUCHAS GRACIAS a todos los que participaron comprando o consignando material y esperamos realizar la siguiente en fecha próxima, la que anunciaremos en su oportunidad.

A. Moya Saldaña, COORDINADOR DE SUBASTAS.

* * * *

ACTIVIDADES

Resumen de las actividades desarrolladas durante el primer semestre de 1994.-

ENERO.- Iniciamos nuestras reuniones del año el día 10, con asistencia de 15 socios. Durante este mes se realizaron 3 sesiones (10, 17 y 24) y se comentó el cambio de la mesa directiva.

FEBRERO.- La primera sesión se llevó a cabo el día 7 con asistencia de 15 socios, haciéndose un atento recordatorio por nuestro Presidente sobre el pago de las cuotas anuales y se comenta la necesidad de realizar pláticas filatélicas con la finalidad de atraer más socios. También se organiza una rifa de estampillas para allegarnos fondos. En la junta del día 28 es nombrada la nueva mesa directiva, siguiendo Carlos Erhard como Presidente y quedando Marco Antonio Alejandro como Secretario y Carlos Cháveznava como Tesorero. Varios socios participan en la exposición del Museo del Centenario de San Pedro Garza García.

MARZO.- El día 25 se efectuó una rica cena en casa de Carlos Erhard, la que organizó para fomentar la convivencia entre los socios. Marco Antonio Alejandro recibe el material que compone la biblioteca de la S. F. R. de parte de Marco Aurelio Moreno, ex-secretario de la misma. Durante este mes algunos socios participaron en una exposición que se presentó en los bajos del Palacio Municipal con la temática de Deportes. En la última semana del mes tuvimos vacaciones (de Semana Santa).

ABRIL.- La primera junta el día 4 se inició en el Burger Boy (55 en el 28) y terminó en el Instituto. El día 11 hubo una asistencia de 17 socios. La tercera (día 18) con 14 socios y la última del mes con 13 socios el día 25. En este mes se recibió una carta de presentación de una nueva Sociedad Filatélica en Tepic, Nay. También se efectuaron pláticas sobre filatelia a los alumnos del Colegio Irlandés en Garza García, participando activamente en ellas nuestros compañeros, los señores Carlos Erhard, José Cárdenas Miguel, José L. Alvarez y Wenceslao Maldonado.

MAYO.- La primera sesión fue el día 2 con asistencia de 13 socios, también Carlos Erhard ofreció una plática sobre Los Timbres Provisionales de Oaxaca (una de sus especialidades). Con 16 socios se efectuó la segunda sesión el día 9 y el 16 la tercera con 17. La cuarta sesión de este mes fue el día 23 con un quórum de 11 socios. El día 30 de mayo se cerró el plazo para recibir ofertas en la subasta organizada por nuestro Coordinador de Subastas. En este día Carlos Cháveznava disertó sobre su especialidad "Los Medallones Numerales".

JUNIO.- La primera reunión se efectuó el día 6 y la segunda el 13, con una interesante plática que sostuvo nuestro invitado el Sr. Adolfo Eimbcke con el título "Cuánto vale mi colección". La tercera fue el día 20 con una asistencia de 13 socios que escucharon a Pedro de J. García cómo adquirió la hoja imperforada del #1760 "Cadena de las Américas". Finalmente, la última sesión de junio fue el día 27 con una asistencia de 10 socios.

Marco Antonio Alejandro R., SECRETARIO.

* * * * *